

Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

ADMINISTRACIÓN LOCAL**MUNICIPAL****PORRIÑO, O****Ordenanzas e Regulamentos***APROBACIÓN DEFINITIVA DA ORDENANZA REGULADORA DOS SERVIZOS PÚBLICOS
DE TRANSPORTE EN AUTOMÓBILES LIXEIROS (TAXIS)**ANUNCIO*

O Pleno da Corporación municipal na sesión ordinaria de data 27 de setembro de 2023, aprobou inicialmente a modificación da ordenanza reguladora dos servizos públicos de transporte en automóbiles lixeiros (taxis). Ao non haberse presentado reclamacións durante o prazo de exposición público, queda automaticamente elevado a definitivo o acordo plenario provisional da modificación da ordenanza reguladora dos servizos públicos de transporte en automóbiles lixeiros (taxis), cuxo texto íntegro se fai público, para o seu xeral coñecemento.

*ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DOS SERVIZOS URBANOS DE TRANSPORTES EN
AUTOMÓBILES LIXEIROS (TAXIS) DO CONCELO DO PORRIÑO*

Esta ordenanza propónse de acordo co disposto na disposición última terceira da Lei 4/2013, de 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia e artigo 25.2 g) da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local.

Esta ordenanza ten como fin a ordenación do servizo de taxi que se presta no municipio do Porriño de acordo cos principios de responsabilidade pública, universalidade, accesibilidade e continuidade na prestación dos servizos de taxi, a calidade na prestación dos servizos e o respecto dos dereitos dos usuarios e usuarias recoñecidos e recoñecidas pola lexislación vixente e a incorporación dos avances técnicas que permitan a mellora das condicións da prestación.

*TITULO I.— OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN**CAPITULO I. OBXECTO**ARTIGO 1.*

A presente Ordenanza ten por obxecto regular o réxime xurídico aplicable ao servizo de taxi prestado ao amparo das licenzas de taxi do municipio do Porriño.

Aos efectos desta Ordenanza enténdese por servizo de taxi o transporte público e discrecional de persoas viaxeiras realizado por persoas físicas en vehículos de turismo que contan con signos



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

distintivos de taxi e realízase por conta allea mediante retribución económica suxeita a tarifa e dispoñendo dos correspondentes títulos habilitantes para a prestación do servizo.

Constitúen títulos habilitantes para a prestación do servizo de taxi os seguintes:

- Licenzas de taxi: habilitan para a prestación dos servizos urbanos de taxi e son outorgadas polo concello.
- Autorizacións interurbanas de taxi: permiten a prestación dos servizos interurbanos de taxi e son outorgadas polo órgano competente da consellería que teña atribuídas as competencias en materia de transporte.

Os títulos habilitantes outorgaranse sen prazo de duración prefixado, aínda que a súa validez quedará condicionada ao seu visado xornal por parte do órgano competente en cada caso de acordo coa lexislación vixente.

CAPITULO II. INTERVENCIÓN MUNICIPAL

ARTIGO 2.

O concello intervirá no servizo de auto- taxi a través dos seguintes medios:

- Sometemento á precedente licencia municipal
- Fiscalización da prestación do servizo
- Informe sobre a solicitude de revisión das tarifas do servizo
- Ordenanza fiscal reguladora das taxas
- Disposicións complementarias para a prestación do servizo
- Ordes individuais constitutivas de mandato para a execución dun acto ou a prohibición do mesmo.
- Calquera outra atribución na materia establecida nas normas legais ou regulamentarias.

ARTIGO 3.

As disposicións complementarias que poderá citar o concello refíranse, entre outras, ás seguintes materias:

- Publicidade.
- Quendas de vacacións e de descansos
- Quedas diarias de permanencia no servizo
- Identificación e características dos auto- taxis
- Estacionamento en paradas e adscrición, no seu caso, de vehículos ás mesmas.
- Control rexistral de vehículos, titulares e condutores.

ARTIGO 4.

As ordes individuais constitutivas de mandato poderán referirse, entre outros extremos a:



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

- Determinación de paradas e do número de vehículos que poderán, no seu caso, situarse en cada unha delas.
- Ordenación de servizos especiais e extraordinarios e designación dos vehículos que deban prestalos.
- Cumprimento dos preceptos da presente Ordenanza e das disposicións complementarias ditadas para a súa aplicación.

ARTIGO 5.

As competencias municipais corresponden ós seguintes órganos:

1. PLENO

- a) Acordar a ampliación ou redución do número de licenzas.
- b) La aprobación inicial e definitiva da ordenanza, así como a aprobación das modificacións da mesma, sempre e cando supoña un cambio substancial no exercicio do servizo de taxi.
- c) Determinar o sistema de prestación do servizo (sistema de parada libre ou rotatoria), dentro do principio de igualdade no que se fundamenta a nosa constitución.

2. XUNTA DE GOBERNO

- a) A aprobación do proxecto de ordenanza e a emisión dos informes de todas as modificacións previa a súa presentación no pleno.
- b) A concesión de licencias municipais que queden vacantes ou se amplíen
- c) A aprobación das disposicións complementarias da prestación do servizo
- d) Sinalar os requisitos xerais e especiais que teñan que reunir, en cada caso, os aspirantes ás licencias polo procedemento de concurso.
- e) Fixar ou modificar o número e situación das paradas do servizo de auto – taxi.
- f) Fixar o número de licencias que correspondan a cada unha das quedas de adxudicación.

3. ALCALDÍA

- a) A concesión das licencias que queden vacantes ou se amplíen e a retirada das licencias nos casos previstos nesta Ordenanza.
- b) A concesión ou retirada dos permisos para conducir os vehículos do servizo público e a súa renovación.
- c) Autorizar a transmisión das licencias nos supostos que proceda, de acordo coa presente Ordenanza.
- d) A concesión das autorizacións para adscribilos vehículos ó servizo público e para a súa substitución.
- e) A imposición das sancións previstas nesta Ordenanza naqueles casos en que a competencia non estea atribuída a outro órgano.
- f) Ditar as ordes individuais constitutivas de mandato.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

- g) Inspeccionar o funcionamento do servizo
- h) Aprobación e revisión das tarifas de ámbito local do servizo de auto-taxi
- i) A incoación de expedientes sancionadores.
- j) A suspensión das licencias en propiedade, do vehículo ou do condutor, mentes se tramita o correspondente expediente, se a gravidade da infracción o requirirse.
- k) Todas aquelas outras facultades que non estean expresamente outorgadas por esta Ordenanza ou por disposicións de rango superior ó Pleno.

TITULO II.— DAS LICENZAS

ARTIGO 6. LICENCIA DE TAXI

Para a prestación do servizo de taxi requírese a obtención da licencia de taxi e autorización interurbana de taxi.

Corresponde ao órgano competente do concello do Porriño o outorgamento da licencia de taxi e ao órgano competente da Xunta de Galicia en materia de transporte a concesión da autorización interurbana.

ARTIGO 7. OUTORGAMENTO DE NOVAS LICENZAS

O outorgamento de novas licenzas de taxi corresponde ao concello do Porriño previo informe vinculante da dirección xeral en materia de transportes e realizáranse mediante concurso público de acordo co establecido na lexislación vixente.

Cando o concello dispoña de licencias para a súa adxudicación, o anunciará no Boletín Oficial da Provincia, indicando o número destas e outorgando un prazo dun mes para que os seus interesados poidan presentar a súa solicitude. Tamén se anunciará na prensa local e no taboleiro de anuncios do concello.

Rematado o prazo de presentación de solicitudes de licencia, o concello publicará a lista de solicitantes admitidos e excluídos no Boletín Oficial da Provincia, no taboleiro de anuncios do Concello e na prensa local, ó obxecto é que os interesados e interesadas, así como as Asociacións Profesionais de empresarios e traballadores poidan alegar o que estimen procedente en defensa dos seus dereitos, no prazo de quince días. Esa relación indicará, no caso de asalariados, o tempo de rigorosa e continuada antigüidade no servizo de cada un deles, e para os non admitidos, as causas de exclusión.

A Alcaldía resolverá as reclamacións presentadas, aprobará a relación definitiva de aspirantes admitidos e excluídos e ordenará a súa publicación no Boletín Oficial da Provincia. Neste anuncio sinalarase a data na que se realizará a adxudicación das licencias. O concello adxudicará as licencias a favor dos solicitantes con maior dereito acreditado. Se unha vez rematado o procedemento quedaran licencias sen adxudicar, estas pasarán a quenda de libre adxudicación,



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

convocándose ó efecto o correspondente concurso, que se axustará ás normas sobre contratación administrativa.

ARTIGO 8. NUMERO MÁXIMO DE LICENZAS

O número máximo de licenzas das que poderá dispoñer un mesmo titular será de dous e non podendo ser titular de licenza de taxi en distintos concellos.

ARTIGO 9. REQUISITOS PARA SER TITULAR DA LICENZA

O titular da licenza de taxi ha de cumprir os seguintes requisitos:

1. Ter nacionalidade española ou dun Estado membro da Unión Europea ou doutro país estranxeiro en que, en virtude de acordos, tratados ou convenios internacionais adscritos por España, sexa esixible o requisito da nacionalidade ou contar coas autorizacións ou permisos de traballo que, de conformidade coa lexislación sobre dereitos e liberdades dos estranxeiros en España, resulten suficientes para a realización da actividade de transporte no seu propio nome.
2. Acreditar a titularidade do vehículo de turismo en calquera réxime de utilización xuridicamente válido.
3. Xustificar o cumprimento as obrigas de carácter fiscal, laboral e social establecidas pola lexislación vixente.
4. Acreditar o cumprimento dos requirimentos técnicos do vehículo de turismo que utilicen para a realización do transporte que sexan esixibles pola normativa vixente.
5. Dispoñer da captación profesional que regulamentariamente se poida establecer para prestar servizos de taxi, carné de conducir BTP.
6. Ter cuberta a responsabilidade civil polos danos que se poidan ocasionar na prestación do servizo, segundo o disposto na normativa vixente.
7. Ter plena e exclusiva dedicación á actividade de taxi.
8. Non ser titular de licencias de taxi en distintos concellos.

Non poderán obter licencias para exercer os servizos de transporte urbana de acordo a esta ordenanza:

1. As persoas en que conorra algunha das circunstancias ás que se refire o artigo 71 da Lei 9/2017, de contratos do sector público.
2. As persoas que foran titulares de licencia e transmitiran durante o prazo de dous anos a contar dende a data da súa transmisión.
3. Os que perderan a licencia por sanción do concello.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

4. Os titulares de licencias e os condutores asalariados que foran sancionados por falta moi grave, conforme ao disposto por esta Ordenanza nos cinco anos inmediatamente anteriores á solicitude de licencia.

ARTIGO 10. DOCUMENTACIÓN

Os interesados deberán acompañar xunto coa súa solicitude de licencia a seguinte documentación:

1. Fotocopia cotexada de Documento Nacional de identidade ou, no caso de persoas xurídicas o número de identificación fiscal.
2. Declaración xurada de non estar incurso en algunha das situacións ás que fai referencia o artigo 9 da presente ordenanza.
3. No caso de que o solicitante vaia a conducilo vehículo, fotocopia cotexada do permiso de conducir da categoría BTP ou superior e do permiso municipal de condutor (ou xustificante de solicitar este último).
4. No seu caso, certificado expedido polo concello correspondente, acreditativo do número de licencias de que é titular o solicitante, de que non foi sancionado coa perda dalgunha licencia e de que non transmitiu unha licencia nos últimos dous anos.
5. Fotocopia cotexada do permiso de circulación do vehículo así como da ficha de características técnicas do mesmo (Marca, modelo, potencia e capacidade do vehículo que desexa adscribir o servizo).
6. Aquela outra documentación que sexa precisa para acreditar os requisitos recollidos no artigo 9 desta ordenanza.
7. Aqueles outros que poida prever a normativa de aplicación.

No caso de que o solicitante da licencia sexa o condutor asalariado do titular dunha licencia de auto taxi, deberá aportar ademais os seguintes documentos:

1. Certificación expedida pola Tesourería Xeral da Seguridade Social na que indique as cotas ingresadas polo empresario correspondente, titular da licencia de auto taxi, a favor do condutor asalariado. A certificación deberá expresalas datas de cada pago periódico.
2. Certificación expedida polo concello na que se faga constar o tempo que o condutor leva conducindo, por conta allea, vehículos de servizo público e se foi sancionado nos últimos cinco anos por infraccións cometidas con ocasión do servizo.
3. Certificado expedida polo titular da empresa na que o condutor preste o servizos, xustificativa do tempo que leva na mesma.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

ARTIGO 11. REXISTRO MUNICIPAL DE LICENCIAS

1. No rexistro municipal de Licencias anotaranse, en todo caso:
 1. Os titulares das licencias e os seus datos identificativos
 2. Os condutores dos vehículos afectos ás licencias e os seus datos identificativos.
 3. Os titulares de permisos municipais de condutor de taxi e os seus datos identificativos
 4. Os vehículos afectos ás licencias e os seus elementos.
 5. As infraccións cometidas e as sancións impostas aos titulares das licencias.
 6. A situación administrativa na que se atopa a licencia, en actividade ou suspensión e data de efecto de devandita situación.
 7. Extinción da licencia, si prodúcese, a súa causa e a data.
 8. A autorización para exhibir publicidade.

2. Os titulares das licencias de taxi están obrigados a comunicar os cambios de domicilio e demais datos e circunstancias que deban figurar no rexistro no prazo dun mes.

3. O coñecemento dos datos que figuren no Rexistro será publico, aínda que para consulta dos mesmos polos particulares esixirase a acreditación dun interese lexítimo de acordo có disposto nos artigos 12 e seguintes da lei 19/2013, do 9 de decembro, de transparencia, acceso a información pública e bo goberno e na Lei Orgánica 15/1999, de 13 de decembro, de Protección de Datos de Carácter persoal.

*TITULO III.— TRAMISIÓN DAS LICENZAS**ARTIGO 12. TRANSMISIÓN*

1. As licenzas de taxi serán transmisibles a calquera persoa física que o solicite e reúna os requisitos establecidos na Lei 4/2013, de 30 de maio, e a presente Ordenanza, previa autorización do Concello do Porriño e informe da Dirección Xeral competente en materia de transporte da Xunta de Galicia respecto da procedencia de transmisión da autorización interurbana de taxi.

2. As Licencias se poderán transmitir nos seguintes supostos:
 - a) Por falecemento do titular, a favor dos seus herdeiros lexítimos.
 - b) Por xubilación do titular, ben forzosa ou voluntaria ou por incapacidade laboral declarada polos tribunais ou organismos competentes que impidan o exercicio da profesión.
 - c) Por ser retirada de maneira definitiva ao titular a licencia de condución ou do permiso municipal de condutor de taxi, declarada por sentenza xudicial ou por acordo do órgano competente.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

d) Cando o titular da licenza ostente un mínimo de dous anos, se ben neste caso non poderá o transmisor adquirir unha nova licenza municipal no prazo de cinco anos por ningunha das formas prescritas na presente ordenanza.

3. Non se poderá autorizar a transmisión da licenza de Taxi nas seguintes circunstancias:

- a) Si non transcorren polo menos dous anos dende a adquisición polo transmítente da condición de titular da licenza de taxi e da autorización interurbana de taxi. A limitación temporal indicada non será de aplicación en caso de xubilación, falecemento ou declaración de incapacidade para prestar o servizo de taxi.
- b) Si o transmítente e o adquirente non estivesen ao corrente da súas obrigacións tributarias e de seguridade social e as relacionadas coa actividade propia do taxi.
- c) Si non estivesen satisfeitas as sancións pecuniarias que poidan ser impostas, por resolución administrativa firme, ao transmítente ou ao adquirente, derivadas do exercicio da actividade como taxista.
- d) Si o adquirente, como consecuencia da transmisión, superase o límite máximo de concentración de licencias de taxi nun mesmo titular ou si é o titular dunha ou máis licencias de taxi noutro concello.
- e) No caso de que o informe previsto da Dirección Xeral competente en materia de transportes da Xunta de Galicia tivese carácter desfavorable ou transcorra o prazo fixado neste informe para materializar a transmisión da licenza de taxi.

5. En todo caso a eficacia da transmisión da licenza de taxi estará condicionada á concesión da autorización interurbana, autorización que deberá solicitar o interesado á dirección xeral competente en materia de transportes da Xunta de Galicia.

6. O adquirente da licenza deberá iniciar a prestación do servizo no prazo dun mes dende a notificación da autorización de transmisión da autorización interurbana.

7. A persoa que transmite unha licenza de taxi non poderá ser titular doutra licenza de taxi no mesmo municipio ata que transcorrese un período de dous anos dende a transmisión.

ARTIGO 13. SUPOSTO DE FALECIMENTO DO TITULAR

No suposto de falecemento da persoa titular, os seus herdeiros adquirirán os dereitos e obrigacións inherentes aos títulos habilitantes, podendo figurar, no caso de que se constitúe, unha comunidade de herdeiros como titular de devanditos títulos habilitantes por un período máximo de dous anos dende o falecemento do causante. Transcorrido ese período, os títulos deberán constar adscritos a nome dunha persoa física, caducando en caso de non observar dita obrigación.

No caso de falecemento da persoa titular sen deixar persoas herdeiras determinará a extinción dos títulos habilitantes.

No caso de que a transmisión se produza a favor dunha persoa herdeira forzosa que careza dos requisitos exixidos para ser titular, os títulos habilitantes quedaran en suspenso por un



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

período máximo de dous anos, antes de quedar definitivamente extintos no caso de que non se cumpran tales requisitos o se produza a transmisión a favor dunha terceira persoa.

*TITULO IV.— DURACIÓN, CADUCIDADE, REVOGACIÓN DE LICENCIAS SUSPENSIÓN
TEMPORAL E EXTINCIÓN*

ARTIGO 14.

1. As licencias terán unha duración indefinida, sen prexuízo das causas de caducidade revogación e anulación establecidas no Regulamento Nacional dos Servizos Urbáns e interurbáns de Transporte en Automóbiles Lixeiros, aprobado por Decreto 763/1979 e na demais normativa de xeral e concordante aplicación.

2. As licencias de taxi se extinguen por:

- a) Renuncia da persoa titular o falecemento desta (sen herdeiros).
- b) Caducidade.
- c) Revogación por motivos de oportunidade.
- d) No caso de revisión de oficio do acto ou actos de outorgamento das mesmas, nos términos previstos na lei 39/2015, de 1 de outubro.

3. A licencia caducará por renuncia expresa do seu titular.

4. A corporación declarará revogada a licencia e retirarlle ó seu titular polas causas seguintes:

- a) Deixar de prestar o servizo público durante máis de 30 días consecutivos ou 60 alternos durante o período dun ano, agás que se acredite razóns xustificadas e por escrito perante o concello. O descanso anual regulado nesta Ordenanza estará comprendido nas anteriores razóns, non podendo atoparse ó mesmo tempo de vacacións máis do 15% dos titulares de licencias.
- b) Non ter o titular da licencia, concertada a póliza de seguro do vehículo en vigor.
- c) O arrendamento, aluguer ou apoderamento das licencias que supoñan unha explotación con autorizada por esta Ordenanza, e as transferencias de licencia non autorizadas pola mesma.
- d) O incumprimento das obrigas inherentes á licencia e demais disposicións que fagan referencia á propiedade do vehículo disposicións que fagan referencia á propiedade do vehículo.
- e) A contratación de persoal asalariado sen o necesario permiso municipal de condutor e sen a alta e cotización á Seguridade Social.
- f) Por incumprimento das disposicións sobre revisión periódica á que fai referencia o artigo 8 do Decreto 763/1979 e demais normativa de aplicación.
- g) Por retirar permanentemente o vehículo do servizo.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

A caducidade e retirada da licenzia acordarase polo órgano municipal que a adxudicara, despois de tramitación do correspondente expediente, que poderá incoarse de oficio ou a instancia das centrais Sindicais, A Agrupación profesionais e Asociación de consumidores e usuarios.

ARTIGO 15

O concello revisará o cumprimento na prestación do servizo por parte dos titulares e condutores das licenzias de auto – taxi, incoando expediente sancionador e anulando no seu caso, aquelas licenzias que incorran nas falas reflexadas nesta Ordenanza. A anulación de licenzias conllevará unha remuneración das activas en cada momento.

ARTIGO 16. SUSPENSIÓN TEMPORAL

1. As licenzias de taxi poderán ser suspendidas temporalmente por un período máximo de dous anos:

- a) A solicitude de persoa titular, cando teña que deixar de exercer a actividade temporalmente por unha causa xustificada.
- b) De oficio, en caso de transmisións forzosas, cando a persoa adxudicataria carecese dos requisitos esixidos para ser titular.

2. Non procederá estimar unha solicitude de suspensión ata que transcorrese un período de dous anos dende a data de finalización do anterior período de suspensión, salvo causa de forza maior debidamente acreditadas.

3. As solicitudes de suspensión entenderase estimadas si no prazo de tres meses o concello non houbese ditado e notificado resolución expresa, salvo que se houbese incumplido a limitación establecida no apartado anterior.

TITULO V.— DOS VEHICULOS AFECTADOS

ARTIGO 17. NORMAS XERAIS

Cada licenzia de taxi terá afecto un vehículo clasificado como turismo de acordo coas disposicións deste título e normativa de aplicación.

Devanditos vehículos deberán estar clasificados como turismos e ter as seguintes características:

1. Os automóviles ós que se refire esta Ordenanza deberán estar provistos de carrocería pechada, con portas de fácil acceso e perfectamente practicables para permitir a entrada e saída.
2. As dimensións mínimas e as características do interior do vehículo e dos asentos serán as precisas para proporcionar o usuario a seguridade e comodidade propias deste tipo de servizo.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

3. Tanto nas portas como na parte posterior os vehículos levarán xanelas en número suficiente para acadar a maior visibilidade, luminosidade e ventilación posibles, provistas de vidros transparentes e laminados. As portas estarán dotadas do mecanismo convinte para accionar os seus cristais á vontade do usuario.
4. No interior dos vehículos instalarase o necesario alumeadado eléctrico, debendo o condutor encendelo nos servizos nocturnos cando suba ou descenda a pasaxe. Asemade, deberán ir provistos de exterior de incendios homologado.
5. Os vehículos poderán ir provistos dunha mampara de separación entre o condutor e os usuarios, das características ó efecto establecidas e homologadas polas autoridades competentes cando se instale mampara de separación, a capacidade do vehículo será para tres viaxeiros como mínimo, aplicable a catro cando o condutor autorice a utilización do asento contiguo ó seu.
6. A autorización de instalación e funcionamento a base de G.L.P. deberá constar acreditada polo Organismo Oficial correspondente.

Os automóviles que vaian prestar esta clase de servizos reunirán, no momento de ser revisados polos servizos municipais para autorizar a súa posta en servizo, como mínimo, os seguintes requisitos:

1. Non poderán ter unha potencia fiscal inferior a 11 C.V.
2. Catro portas.
3. A súa capacidade será como mínimo cinco pasaxeiros, incluído o condutor e de sete como máximo. Para o caso de máis de cinco prazas, se estará o disposto na normativa autonómica de autorizacións de transporte interurbán de pasaxeiros en automóbil lixeiro por carretera.
4. Serán de cor branca ou gris prata ou negro. A pintura deberá ser coidada, o tapizado do interior en pelo ou material adecuado e as fundas que se utilicen estarán sempre limpas, prohibíndose expresamente as mantas ou telas suxeitas.
5. No centro das dúas portas dianteiras levarán, pintado, pegado ou inmantado, o escudo do Porriño, segundo o modelo e dimensións que se facilitará polo concello do Porriño. Na base do escudo figurará a lenda "O Porriño" e figurará o número de licenza.
6. O número de licenza figurará, pintado ou pegado ou imantado, en ámbalas dúas portas dianteiras, debaixo do escudo do municipio, así como na parte posterior do vehículo.
7. No interior do vehículo e de forma perfectamente visible, levarán as tarifas vixentes e unha placa na que figure o número de licenza, a matrícula do vehículo e o número total de prazas do mesmo, vehículo.
8. Os automóviles non poderán permanecer en servizo máis de dez anos dende a data da súa matriculación inicial. No momento en que supere a antigüidade citada suspenderase automaticamente a eficacia da licenza municipal, sen prexuízo de inicial correspondente expediente administrativo sancionador. Os titulares da licenza



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

disporán dun período transitorio de 12 meses para tramitar e formalizar o cambio vehículo adscrito a licenzia. O citado prazo computará a partires do día seguinte da finalización do prazo de dez anos anteriormente citada.

ARTIGO 18. TAXÍMETRO

Os vehículos afectados ao servizo de taxi deben estar equipados cun aparello taxímetro con impresora de factura debidamente precintado, homologado e verificado de acordo coas normas establecidas polo órgano competente en materia de metroloxía, a fin de determinar o prezo de cada servizo.

O taxímetro haberá de estar situado no terzo central da parte dianteira da carrozaría tendo de estar iluminado cando estivese en funcionamento de forma que en todo momento resulte clara e cómoda para os viaxeiros a lectura dos valores que teñen que ser exhibidos.

ARTIGO 19. SUBSTITUCIÓN DE VEHICULO

Os titulares das licenzias poderán substituír o vehículo adscrito ás mesmas por outro máis novo, sempre que supoña unha mellora para o servizo e reúna as esixencias previstas na Lei, nesta ordenanza e na demais normativa de aplicación.

En todo caso requírese a autorización do Concello do Porriño para substituír o vehículo afecto a licenzia e o pagamento dos dereitos e taxas correspondentes.

A documentación que deberá presentar o titular con ocasión do cambio de vehículo é a seguinte:

1. Solicitude con xustificante do pago das taxas por revisión do vehículo e por emisión do certificado.
2. Fotocopia compulsada da documentación do vehículo.
3. Fotocopia compulsada da póliza contratada que cubra a cobertura da responsabilidade civil co xustificante de pago da mesma.
4. Licenzia municipal do vehículo que vai ser substituído.
5. A documentación que o concello considere necesaria para a comprobación da correcta prestación do servizo de taxi.

O concello poderá realizar cantas revisións considere necesarias do vehículo para comprobar o estado de conservación. Limpeza e demais condicións esixidas aos vehículos, previa notificación ao titular.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

ARTIGO 20. DOCUMENTACIÓN

Para adscribir un vehículo á licenza municipal, o titular da mesma deberá presentar, xunto coa solicitude, a seguinte documentación:

1. Fotocopia do DNI do solicitante (no caso de persoas xurídicas aportarase copia da escritura de constitución da sociedade e fotocopia do DNI do seu representante legal).
2. Fotocopia cotexada do permiso de circulación do vehículo expedida pola Xefatura Provincial de Tráfico, así como da ficha de características técnicas do mesmo.
3. Fotocopia cotexada da póliza de seguro do vehículo e do recibo xustificativo do pagamento da prima correspondente.

ARTIGO 21. VEHÍCULO ADAPTADOS.

Os vehículos como accesibles ou adaptados cumprirán as condicións e requisitos establecidos en Real Decreto 1544/2007, de 23 de novembro, polo que se regulan as condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o aceso e utilización dos modos de transporte para persoas con discapacidade ou norma que o substitúa.

Estes taxis prestarán servizos de forma prioritaria ás persoas con discapacidade, pero, en caso de estar libres destes servizos, estarán en igualdade cos demais taxis non adaptados para dar servizo a calquera cidadán sen discapacidade.

ARTIGO 22. PUBLICIDADE

O concello do Porriño poderá autorizar aos titulares das licenzas de taxi, a contratación e colocación de anuncios publicitarios comerciais no exterior dos vehículos sempre que conserven a súa estética e non impidan a súa visibilidade.

Para os anuncios publicitarios comerciais, os titulares de licenzas deberán solicitar a correspondente autorización a cal concederáse de forma individualizada para cada licenza municipal. A validez da autorización coincidirá co ano natural, polo que caducará o 31 de decembro de cada ano.

As autorizacións ás que se refire o presente artigo, outorgaranse con suxeición á lexislación vixente en materia de tráfico e seguridade vial e á normativa xeral de publicidade. En todo caso, prohíbese sexista ou que atenda contra os dereitos das persoas.

TITULO VI.— DOS CONDUTORES DOS VEHICULOS DE TAXI

ARTIGO 23. NORMAS XERAIS

1. Cada licenza de taxi non poderá ter adscritas máis de dúas persoas condutores incluída a persoa titular.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

2. As persoas titulares de licenzas de taxi haberán de prestar o servizo persoalmente con plena e exclusiva dedicación a devandita actividade.

ARTIGO 24.

Para conducir vehículos automóbiles adscritos ó servizo publico regulado, nesta Ordenanza o Concello poderá esixir a obtención do permiso municipal de condutor expedido polo concello.

Poderán solicitar permiso municipal para conducir automóbiles de servizo público as persoas maiores de 18 anos e que non incorran nalgunha das causas de incapacidade indicadas no artigo 9 desta Ordenanza.

A solicitude de permiso municipal de condutor deberá acompañarse dos seguintes documentos:

1. Fotocopia do DNI ou documento que o substitúa.
2. Fotocopia do permiso de condución de automóbiles da categoría BTP ou superior, expedido pola Xefatura Provincial de Tráfico.
3. Certificado médico oficial acreditativo de non padecer enfermidade infectocontaxiosa ou impedimento físico que imposibilite ou dificulte o normal exercicio da profesión.
4. Declaración xurada de non estar incurso nalgunha das causas de incapacidade indicadas no artigo 10 desta Ordenanza.
5. Dúas fotografías tamaño carné.
6. Documento acreditativo de estar de alta no réxime correspondente da Seguridade Social.

A proba de aptitude e exame para obter o permiso municipal de condutor será competencia do concello, que designará a composición do tribunal examinador. Nesta proba acreditarase o coñecemento das vías públicas, lugares de interese turístico, locais de esparcemento público, oficinas e demais centros e edificios públicos, monumentos, principais hoteis e itinerarios máis directos para chegar ós puntos de destino.

ARTIGO 25.

1. O permiso municipal de condutor renovarase cada dez anos mediante a presentación dos documentos ós que fai referencia o artigo anterior.

2. O permiso municipal caducará:

- a) Pola non renovación do mesmo.
- b) Por xubilación do titular.
- c) Por incapacidade ou invalidez, laboral do titular para a prestación de servizo, declarada pola autoridade xudicial ou administrativa competente.
- d) Cando o permiso de condución da categoría esixida polo Regulamento Xeral de condutores fora retirado definitivamente ou non renovado ó seu titular.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

- e) Nos casos previstos na Lei de Seguridade Vial.
 - f) Por perder o titular calquera dos requisitos para a súa concesión.
 - g) Polo non exercicio da profesión durante un ano.
 - h) Polas causas que estableza a lexislación vixente.
3. Poderá ser suspendido ou retirado temporalmente.
- a) Nos casos de sanción previstos na presente Ordenanza.
 - b) Cando fora temporalmente suspendido ou retirado o permiso de condución da categoría esixida polo Regulamento Xeral de condutores.

ARTIGO 26.

1. Para conducir un vehículo auto- taxi, o titular do permiso municipal de condutor deberá obter a correspondente autorización do concello.

2. Se o titular do permiso municipal de condutor é titular da licenza á que está adscrito o vehículo que pretende conducir, a autorización á que se refire o apartado 1º deste artigo entenderase concedida implicitamente.

3. Se o titular do permiso municipal de condutor pretende conducir un vehículo que non sexa da súa propiedade, a autorización deberá ser solicitada conxuntamente por aquel e polo titular da licenza á que esta adscrito o referido automóbil, debendo axuntar á solicitude fotocopia do permiso municipal de condutor expedido a favor do titular da licenza. A autorización que no seu caso se conceda, quedará condicionada en canto a súa eficacia a que o empresario titular da licenza presente no concello, dentro dos cinco días seguintes á data de formalización do oportuno contrato de traballo, fotocopia do mesmo e da alta na Seguridade Social do traballador. Sen cumprir estes requisitos o condutor asalariado non poderá prestar servizo e o período de tempo que puidera prestalo antirreglamentariamente non se computará a efectos de transmisións de licencias, sen prexuízo das sancións que puideran imponse.

ARTIGO 27.

Calquera cambio que se produza na relación laboral entre titular da licenza e asalariado, deberá poñerse en coñecemento do concello dentro dos cinco días seguintes aquel en que tivera lugar a modificación de relación laboral, debendo acreditar documentalmente ese extremo.

ARTIGO 28.

Estará prohibido ós condutores:

1. Ofrecer os vehículos a voces e saír ó encontro dos viaxeiros.
2. Abandonar os vehículos, cando estean de servizo, agás casos de forza maior ou xustificada.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

3. Situar os vehículos en lugares non autorizados, agás que estean alugados ou fóra de servizo.
4. Levar no vehículo a unha terceira persoa sen coñecemento ou consentimento do viaxeiro que alugara o vehículo.

ARTIGO 29.

1. O titular de unha licenza de auto – taxi poderá solicitar voluntariamente excedencia por un período comprendido entre 6 meses e 5 anos.

2. Se o período polo que se concedeu a excedencia fose inferior a cinco anos, o titular da licenza poderá solicitar distintas prórrogas hasta cumprilos.

3. O concello concederá a excedencia e a súa prórroga sempre que non supoña un prexuízo grave na prestación do servizo público, sempre e cando o solicitante non desfrutase de outra excedencia nos anteriores dous anos.

4. Transcorrido o tempo polo que se concedeu a excedencia, o titular da licenza deberá volver a prestar o servizo, podendo facelo con anterioridade, sendo preciso en ámbolos dous casos o previo comunicado ó concello.

De non volver a prestar servizo, procederase á transmisión da licenza acorde o establecido nesta Ordenanza.

ARTIGO 30.

1. Durante o período de excedencia, o titular da licenza poderá optar por cesar no exercicio da súa actividade ou por continuar na mesma mediante a contratación dun asalariado, que deberá reunir os requisitos sinalados no artigo 9 desta Ordenanza para conducir o vehículo afecto á licenza.

2. A contratación deste traballador será comunicada o concello con anterioridade o inicio da súa primeira xornada laboral segundo os requisitos e condicións establecidos nesta Ordenanza, constando no Rexistro Municipal de Licencias.

ARTIGO 31. A TARXETA DE IDENTIFICACIÓN DE CONDUTOR DE TAXI.

1. Para a adecuada identificación do condutor de taxi, o concello do Porriño facilitará un modelo de tarxeta de identificación de condutor que conterá unha fotografía do condutor, así como, entre outros datos, o número e data de autorización do permiso de condutor de taxi, matrícula/s do vehículo/s e número da licenza á que estea adscrito.

2. A tarxeta de identificación, que deberá portarse sempre que se estea prestando servizo, colocarse na parte inferior dereita da lúa dianteira do vehículo de forma que resulte viable tanto dende o interior como dende o exterior do mesmo.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

ARTIGO 32. REQUISITOS PARA A EXPEDICIÓN.

1. Corresponde ao titular da licencia de taxi a expedición da tarxeta de identificación de condutor de taxi propia e/ou a dos seus condutores asalariados, conforme o modelo proporcionado polo concello.

2. Corresponde ao Concello a supervisión da tarxeta de identificación que dará o visto bo mediante os mecanismos oportunos.

3. Para a expedición da tarxeta de identificación de condutor de taxi do propio titular da licencia, deberá acreditarse documentalmente que o titular cumpre os seguintes requisitos:

- a) Estar en posesión do permiso municipal de condutor de taxi en vigor.
- b) Declaración de non estar desempeñando simultaneamente outros traballos que afecten a súa capacidade física para a conducción ou que repercutan negativamente sobre a seguridade vial.
- c) Estar dado de alta no réxime que corresponda da Seguridade Social.

4. Para a expedición da tarxeta de identificación dos condutores asalariados deberá acreditarse documentalmente que os condutores cumpran os seguintes requisitos:

- a) Estar en posesión do permiso municipal de condutor de taxi en vigor.
- b) Declaración de non estar desempeñando simultaneamente outros traballos.
- c) Estar inscritos como condutores e en situación no réxime da Seguridade Social de acordo coa lexislación laboral vixente.
- d) Posuír un contrato de traballo debidamente cumprimentado e dilixenciado de acordo coa normativa laboral vixente.

ARTIGO 33. DEVOLUCIÓN

1. A tarxeta de identificación de condutor de taxi deberá ser entregada ao Concello do Porriño, polo titular da licencia ou, no seu caso, polos seus herdeiros, nos seguintes supostos:

- a) Cando se soliciten autorización para a transmisión da licencia ou para a substitución do vehículo á que este afecta.
- b) Cando se solicite a suspensión.
- c) Cando o condutor asalariado cese na súa relación laboral.
- d) Nos casos de extinción da licenza.
- e) Cando se produza o falecemento do titular da licenza.

2. A estes efectos, as tarxetas entregaranse, no prazo máximo dun mes dende que tivo lugar a circunstancia que conorra en cada caso xunto coa solicitude correspondente.

3. Cando un condutor asalariado cese na súa relación laboral estará obrigado a entregar a tarxeta de identificación ao titular da licenza que o contratou.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

TITULO VII. DA PRESTACIÓN DO SERVIZO DE TAXI

ARTIGO 34. NORMAS XERAIS

Os vehículos adscritos ao servizo de taxi deberán dedicarse, exclusivamente, á prestación do servizo regulado na presente Ordenanza, sen prexuízo de que pida ser utilizado para uso particular.

ARTICULO 35. INICIACIÓN DA ACTIVIDADE

As persoas que adquieran a titularidade dunha licenza de taxi deberán iniciar a prestación do servizo no prazo máximo dun mes, contados dende a data da notificación da autorización.

ARTIGO 36. DAS PARADAS

A prestación do servizo realizarase dende as seguintes paradas, sen prexuízo da potestade do concello para determinar ou modificar as mencionadas:

1. Rúa da estación.
2. Rúa Doutor Paz Varela.
3. Rúa Pío XII.

No caso de imposibilitarse por obras ou festexos o acceso ós situados sinalados, o concello determinará un situado provisional para a prestación do servizo, realizando as instalacións oportunas.

Os vehículos auto – taxi con licenza concedida polo concello do Porriño, poderán acudir a calquera dos situados da parada antes sinalados, sen maior limite que a capacidade propia do situado.

Todas as paradas deberán dispoñer dun teléfono para recibir as peticións de prestación do servizo polos usuarios, que será atendido polo titular que se atope no primeiro posto. Os gastos de instalación, funcionamento, conservación e mellora, correrán a cargo dos titulares das licencias e os condutores das mesmas.

ARTIGO 37. POTESTADES DO CONCELLO

O concello ostenta a potestade de ordenar o servizo, a fin de garantir en todo momento a súa prestación coas debidas condicións de calidade e extensión, e a satisfacción das necesidades dos usuarios e da mobilidade urbana en xeral.

En exercicio de tal potestade poderá:

- Previa audiencia as asociacións do sector e Consello Galego do transporte poderá establecer o réxime de horarios, calendarios, descansos, interrupcións da prestación do servizo e vacacións dos titulares das licenzas e condutores.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

- Establecer as disposicións que, de acordo coa lexislación vixente, considere oportunas para que se garanta a existencia de vehículos adaptados para transportar a acódelas usuarias con mobilidade reducida e en cadeira de rodas.
- Sinalar os lugares de parada nos que os taxis podan estacionar á espera de pasaxeiros e pasaxeiros, facilitando no seu emprazamento o acceso a persoas con mobilidade reducida. Para a localización, modificación ou supresión de paradas de taxi concederáse previa audiencia ás asociacións profesionais representativas do sector e as persoas representativas de persoas de consumidores e usuarias.

ARTIGO 38.

1. Establecese un servizo de garda, dunha licenza por día de xeito rotativo. O horario de garda será dende as 22:00 horas ata as 6:00 horas do día seguinte, que deberá prestarse durante todos os días do ano.

O taxi de queda terá prioridade sobre os demais, só podendo cargar os demais si o taxi da queda non se atopa na parada.

2. As quendas de traballo establecidas polo concello serán de obrigado cumprimento.
3. Os vehículos prestarán servizo un mínimo de oito horas diarias.
4. O período de vacacións anual será de 30 días naturais.

ARTIGO 39. DESENVOLVEMENTO DO SERVIZO.

1. O servizo considérase iniciado no momento e lugar de recolleita do usuario, debendo o aparello taxímetro entrar en funcionamento no momento en que o vehículo inicie á marcha, despois de que o usuario indique o punto de destino.

2. Cando se trata dun servizo contratado por chamada na vía pública, por reserva previa ou por calquera outro medio telemático, o servizo considerase iniciado no lugar de partida do vehículo. O cadro tarifario reflexará unha contía máxima pola utilización deste xeito de contratación.

O aparello taxímetro iniciará o servizo coa tarifa de “inicio da viaxe” que corresponda, interrompéndose a continuidade do contador cando chegue á contía máxima establecida.

No momento no que o viaxeiro e a súa equipaxe atópanse debidamente instalados e indicouse o punto de destino ou, no seu caso, cando o vehículo chegue á hora e punto de recollida convivindo/convividos, o taxímetro deberá continuar o computo no punto onde interrompeu.

3. Ao comezo do servizo o condutor procederá a quitar o cartel de libre.
4. A continuidade do contador interromperase definitivamente ao finalizar o percorrido, ou provisionalmente, ademais do suposto contemplado no apartado anterior, durante as paradas provocadas por accidente, avaria, cambio de moeda ou outros motivos non imputables ao



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

usuario. Nestes casos, unha vez resolto o incidente, o taxímetro deberá continuar o cómputo no punto onde interrompeu.

5. Toma de carburante poderá realizarse estando libre o vehículo, salvo autorización expresa do viaxeiro, nese caso interromperase a continuidade do contador.

ARTIGO 40. DA CONTRATACIÓN DO SERVIZO DE TAXI.

1. A concentración do servizo de taxi efectuarase a petición da persoa usuaria:

- a) Nas paradas establecidas.
- b) Mediante a súa chamada na vía pública.
- c) Por medios telemáticos.
- d) Mediante a súa reserva previa.

2. Cando os vehículos non estean ocupados por pasaxeiros, deberán estar circulando ou situados nas paradas sinalados ó efecto, agás que teñan que estacionarse noutros lugares seguindo instrucións do usuario ou por outras necesidades xustificadas, sempre que o lugar de estacionamento estea autorizado.

3. Cando nas paradas coincida un servizo de carga de pasaxeiros e unha chamada telefónica, prevalecerá sempre a orde de trasladar ó viaxeiro presente, quedando o servizo telefónico para o seguinte auto –taxi.

4. Cando nas paradas coincidan no momento de estacionarse vehículos con pasaxeiros e outros desocupados, serán prioritarios estes últimos.

5. Mentres o vehículo permaneza na parada en horas de traballo, o seu condutor non se poderá ausentar baixo ningún pretexto non relacionado co normal desenvolvemento do servizo. En caso contrario, perderá o turno, debéndose por no ultimo posto ó seu regreso ó vehículo.

5. Cando un vehículo auto – taxi sexa requirido por unha central de radiotaxi, o vehículo que conte con este servizo, poderá abandonar a parada, independente do posto que ocupe na mesma, podendo volver esta, ocupando o último posto libre.

6. Con independencia do sistema de prestación do servizo que determine o Pleno do concello, cando nunha parada non estea situado ningún vehículo en situación de “ libre” e na mesma estean esperando viaxeiros, calquera vehículo que conte coa correspondente licenza municipal poderá recollelos e prestalo servizo.

7. Cando os condutores de auto – taxi que circulen en situación de libre sexan requiridos por varias persoas ó mesmo tempo para a prestación dun servizo, aterase as seguintes normas de preferencia:

- a) Persoas que se atopen na beirarrúa correspondente ó sentido de circulación do vehículo.
- b) Doentes, impedidos e anciáns.
- c) Persoas acompañadas de nenos ou nenas e mulleres embarazadas.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

- d) As persoas de maior de idade.
- e) Nas paradas, a preferencia virá determinada pola orde de chegada dos usuarios.
- f) Non se recollerán a menos de 50 metros dunha parada autorizada polo concello, agás doentes, anciáns, persoas con mobilidade reducida e, en xeral, calquera persoa á que o seu estado físico ou o volume dos vultos de equipaxe que porte lle impide a ou dificulte moito acudir ás paradas.

En todo caso, nos supostos de recollida de viaxeiros a través do servizo de radiotaxi, o cobro da tarifa ós usuarios efectuarase dende a parada do casco urbán máis próxima a estes, con independencia de onde acuda o vehículo. Exceptúanse as contratacións, nas que o usuario solicite un tipo de vehículo concreto ou de uso especial, sempre e cando o auto-taxi non se atope na parada máis próxima ó servizo.

Para indicar a situación de libre, os vehículos levarán prendida na parte superior dianteira dereita da carrocería, unha luz verde que se apagará coa baixada de bandeira do aparato taxímetro, ou cando estea en situación de reservado.

Queda expresamente prohibido fumar no vehículo auto – taxi, debendo o titular da licenza, colocar un cartel visible que o prohiba.

9. A persoa condutora pode denegar a prestación do servizo de taxi cando fose solicitado para finalidades que se presuman racionalmente como ilícitas ou cando concorren circunstancias especiais de risco para a seguridade ou integridade física das persoas ou do vehículo e concretamente:

- a) Ser requirido por individuos perseguidos pola Policía.
- b) Ser solicitado para transportar un número de persoas superiores ao das prazas autorizadas para o vehículo.
- c) Cando calquera dos viaxeiros áchese en estado de manifesta embriaguez ou intoxicación por estupefacientes, excepto nos casos de perigo grave ou inminente para a súa vida ou integridade física.
- d) Cando o vestimenta dos viaxeiros, ou a natureza e carácter dos vultos, equipaxes ou animais de que sexan portadores, poidan deteriorar ou causar danos no interior do vehículo.
- e) Cando sexa requirido para prestar o servizo por vías intransitables que ofrezan perigo para a seguridade e integridade dos ocupantes e do condutor do vehículo.

O condutor que sexa requirido para prestar servizo a invidentes ou a minusválidos, non poderá negarse a prestalo polo feito de ir acompañados de can guía ou cadeira de rodas, sempre e cando neste último caso, o vehículo teña a capacidade suficiente para o traslado da citada cadeira.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

ARTIGO 41.

Os condutores non poderán impedir que os clientes no vehículo maletas ou outros vultos de equipaxe normal, sempre que entren na baca ou portamaletas do vehículo, non o deteriorenen e non infrinxan con iso regulamentos ou disposicións en vigor.

ARTIGO 42.

Os obxectos esquecidos polos usuarios no interior do vehículo, entregaraos o condutor nas dependencias da Policía local dentro das vinte e catro horas seguintes o seu achado.

ARTIGO 43.

En casos de calamidade pública ou emerxencia grave, o persoal afecto ó servizo de auto – taxi, así como os vehículos adscritos ó mesmo, quedarán a disposición das autoridades a fin de coaxudar á prestación do servizo público de transporte, sen prexuízo de percibir a correspondente retribución e, no seu caso, a indemnización procedente. O incumprimento deste precepto considerase como falta moi grave, tanto por parte do titular da licenza como do condutor.

ARTIGO 44.

Os condutores deberán velar polo cumprimento das normas que se diten en materia de protección do medio ambiente, en especial, deberán observar con sumo coidado no mantemento dos lugares públicos onde se estacionen nas debidas condicións de limpeza, así como na preservación de calquera perturbación por ruídos, vibracións ou sons. Igualmente evitarán a limpeza dos seus vehículos nos situados de parada.

ARTIGO 45. DOCUMENTACIÓN OBLIGATORIA

Durante a prestación do servizo os condutores deberán ir provistos da seguinte documentación:

1. A licenza municipal.
2. Permisos de condución da clase BTP ou superior.
3. O permiso de condutor
4. O permiso de circulación do vehículo
5. Tarxeta de ITV en vigor
6. Póliza de seguro de responsabilidade civil derivada do uso e circulación de vehículos de motor de subscripción obrigatoria e xustificante de pago da curmá do período de seguro en curso.
7. Un exemplar desta ordenanza e cadro de tarifas aplicable ao servizo
8. Plano rueiro da cidade.
9. O boletín de identificación e control meteorolóxico do aparello taxímetro



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

10. Libro de reclamacións.

ARTIGO 46. DEREITOS DE PERSOAS USUARIAS

As persoas usuarias do servizo de taxi teñen os seguintes dereitos:

1. A acceder ao servizo en condicións de igualdade. Os condutores e condutoras que prestan o servizo deberán proporcionar a súa axuda ás persoas con mobilidade reducida, así como aquelas que vaian acompañadas de nenos e picaras, ou ás mulleres xestantes, debendo cargar e descargar a súa equipaxe.
2. A identificar á persoa condutora e recibir atención correcta de quen presta o servizo.
3. A prestación do servizo con vehículos que dispoñan das condicións óptimas, no interior e exterior, en canto a hixiene, limpeza, comodidade e estado de conservación.
4. A subir e baixar do vehículo en lugares onde quede suficientemente garantida a seguridade das persoas.
5. A seleccionar o percorrido que estime máis adecuado para a prestación do servizo. No caso de que non exercitasen o referido dereito, sempre debe realizarse seguindo o itinerario previsiblemente máis curto, tendo en conta tanto a distancia a percorrer como o tempo estimado de duración do servizo, segundo as condicións de saturación da circulación.
6. A obter información sobre o número de licencia de taxi ou autorización interurbana de taxi e as tarifas aplicables aos servizos.
7. A poder ir acompañada dun can guía no caso das persoas cegas ou con discapacidade visual.
8. A transportar equipaxes de conformidade coas condicións que regulamentariamente establézanse.
9. A que se facilite á persoa usuaria o cambio de moeda ata a cantidade que regulamentariamente establézase.
10. A recibir un documento xustificativo da prestación do servizo no que conste o prezo, orixe e destino do servizo, o número de licenza de taxi do vehículo que atendeu o servizo, a identificación da persoa titular dos títulos habilitantes e da persoa condutora e, a petición da persoa usuaria, o itinerario percorrido.
11. A formular as reclamacións que estimasen oportunas en relación coa prestación do servizo, debendo facilitar o condutor ou condutora, a petición da persoa usuaria, follas de reclamacións.
12. Cantos outros se establezan legalmente ou regulamentariamente.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

ARTIGO 47. DEBERES DE PERSOAS USUARIAS

Acódelas usuarias do servizo de taxi haberán de cumprir as normas de utilización que se establezan regulamentariamente, tendo, en todo caso, os seguintes deberes:

1. Adoptar un comportamento respectuoso durante a prestación do servizo, sen interferir na condución do vehículo e sen que poida implicar perigo para as persoas e os bens.
2. Pagar o prezo da prestación do servizo co réxime de tarifas establecido.
3. Non manipular, destruír ou deteriorar ningún elemento do vehículo durante o servizo.
4. Absterse de fumar, beber alcohol ou consumir calquera tipo de sustancia estupefaciente en o interior do vehículo.
5. Respetar as instrucións da persoa condutora en relación coa prestación do servizo en condicións de seguridade.
6. Cumprimento de normas de utilización que se establezan regulamentariamente.

ARTIGO 48. OBRIGAS DOS CONDUTORES

Os condutores dos vehículos de taxi están obrigados a:

1. Entregar ao viaxeiro un tique do servizo.
2. Axudar a subir e baixar do vehículo aos viaxeiros que o necesiten por razóns de idade, minusvalía ou estado de saúde.
3. Recoller a equipaxe do viaxeiro, colocalo no maleteiro e entregarllo á finalización do servizo, en todo caso a pé do vehículo.
4. Coidar o seu aspecto persoal e vestir adecuadamente durante a prestación do servizo, quedando prohibida a utilización de pezas e calzado de baño, así como os pantalóns curtos e as camisetas sen mangas.
5. Subir e baixar o volume da radio e doutros aparellos de imaxe e son que puidesen estar instalados no vehículo ou apagar os mesmos si o viaxeiro solicítalo.
6. Permitir a apertura u pechadura das fiestras dianteiras ou traseiras.
7. Respetar a elección do usuario sobre o uso do aire acondicionado ou climatización, sempre que a temperatura solicitada non sexa inferior a 18º nin superiora 25º. Salvo que o condutor e usuario estean de acordo noutra inferior ou superior.
8. Observar o comportamento correcto con cantas persoas soliciten o seu servizo.
9. Respetar as normas de contratación do servizo de taxi.
10. Facilitar aos pasaxeiros que o soliciten o Libro de reclamacións.
11. Revisar o interior do vehículo ao finalizar cada servizo para comprobar si o usuario esqueceu algunha das súas pertencencias no mesmo. Neste caso, e si non poden devolvelas no acto, deberán depositalas na Oficina da Policía Local.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

ARTIGO 49. CAMBIO DE MOEDA

1. Os condutores dos vehículos ao servizo de taxi están obrigados a facilitar ao usuario o cambio de moeda ata a cantidade de cincuenta euros.

2. No caso de que o condutor teña que abandonar o vehículo para obter moeda fraccionaria en contía inferior a devandito importe ou ao que no seu caso se fixe, deberá interromper provisionalmente o taxímetro.

3. No caso de que o usuario vaia a pagar o servizo cunha cantidade que supoña devolver un cambio superior a cincuenta euros, deberá advertilo ao condutor antes de iniciar o servizo e, en caso de non facelo, será obrigación de devandito usuario facerse co cambio e durante o tempo investido manterase funcionando o taxímetro.

ARTIGO 50. DAS TARIFAS

1. A prestación do servizo de taxi está suxeita a un réxime de tarifas obrigatorias, que haberán de garantir a cobertura real do servizo en condicións normais de produtividade e organización e permitirán unha adecuada amortización e un razoable beneficio industrial.

2. As tarifas poderán ser revisadas periodicamente ou, de xeito excepcional, cando se producise unha variación nos custos que altere significativamente o equilibrio económico da actividade.

3. O concello do Porriño aprobará, previa audiencia ao Consello Galego de Transportes, e de acordo coa lexislación vixente, as tarifas de aplicación aos servizos urbanos de taxi.

As tarifas irán expostas no vehículo a disposición dos usuarios e serán de obrigada observancia para os titulares das licencias, os condutores dos vehículos e os viaxeiros.

ARTIGO 51. INSPECCIÓN

1. As funcións de vixilancia e inspección dos servizos de taxi corresponderán ao servizo da Policía Local do Concello do Porriño, sen prexuízo das competencias doutras Administracións públicas en materia de inspección. Dita función exercerase de oficio, mediante ou non denuncia previa, tendo como finalidade garantir a adecuación da actividade de taxi ao establecido pola presente ordenanza e normativa de aplicación.

2. O persoal que desempeñe o labor de inspección ten recoñecidos, no exercicio das súas funcións, o carácter e a potestade de autoridade pública e os feitos constatados nas actas que se levanten no exercicio da función inspectora goza de presunción de veracidade e terán valor probatorio, sen prexuízo das probas que en defensa dos respectivos dereitos ou intereses puidesen sinalar ou aportar as persoas interesadas.



*TITULO VIII.— DAS INFRACCIÓNNS E AS SÚAS SANCIÓNNS**ARTIGO 52. REGRAS SOBRE A RESPONSABILIDADE*

1. A responsabilidade administrativa polas infraccións das normas reguladoras do transporte de persoas en vehículos de turismo corresponderá:

- a) Nas infraccións cometidas con ocasión da realización de servizos de taxi ao seu titular.
- b) Nas infraccións cometidas con ocasión de servizos de taxi realizados ao amparo dos títulos habilitantes expedidos a nome doutras persoas, á persoa física ou xurídica que utilice devanditos títulos e á persoa a cuxo nome se haxan expedido aqueles títulos, salvo que esta última demostre que non deu o seu consentimento.
- c) Nas infraccións cometidas con ocasión de servizos de taxi realizados sen a cobertura do correspondente título habilitante, á persoa que tivese atribuída a facultade de uso do vehículo, ben sexa a título de propiedade, aluguer, arrendamento financeiro, renting ou calquera forma admitida pola lexislación vixente.
- d) Nas infraccións cometidas por acódelas usuarias e, en xeral, por terceiros que, sen estar comprendido nos apartados anteriores, realizen feitos que constitúan infraccións contempladas na presente ordenanza, á persoa física ou xurídica á que vaia dirixido o precepto infrinxido ou á que a disposición correspondente atribúese especificamente a responsabilidade.

ARTIGO 53. INFRACCIÓNNS

1. Son infraccións as accións u omisión que contraveñan as obrigacións establecidas pola lei 4/2013, de 30 de maio, a título de dolo, culpa ou simple inobservancia.
2. As infraccións das normas reguladoras dos servizos de taxi están previstas na Lei 5/2013, de 30 de maio, clasificándose en moi graves, graves ou leves.

ARTIGO 54. INFRACCIÓNNS MOI GRAVES

Considéranse infraccións moi graves:

- a) A realización de servizos de taxi carecendo dos preceptivos títulos habilitantes ou cos mesmos suspendidos, anulados, caducados, revogados, sen realizar o visado obrigatorio ou por calquera outra causa ou circunstancia pola que as referidas habilitacións expedidas para exercer a actividade xa non sexa válidas. No caso que a infracción consistise na falta de visado obrigatorio e este realizouse con anterioridade á data de resolución do procedemento sancionador, a infracción terá cualificación leve.
- b) Prestar os servizos de transporte de persoas en vehículos de turismo mediante un condutor ou condutora que non estea debidamente autorizado para a condución e habilitado para a prestación do servizo.
- c) A cesión ou transmisión, expresa ou tacitamente, dos títulos habilitantes por parte dos seus titulares a favor doutras persoas sen a preceptiva autorización.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

- d) O falseamento de documentos que tivese que ser presentados como requisito para a obtención dos títulos habilitantes ou dos datos que haxa de figurar en devanditos títulos habilitantes.
- e) A negativa ou obstrución á actuación dos servizos de inspección que impidise o exercicio das funcións que legal ou regulamentariamente teñan atribuídas.
- f) O incumprimento, por parte do titular do vehículo, da obrigaón de subscribir os seguros preceptivos.
- g) O incumprimento das obrigas de prestación do servizo de taxi impostas nesta ordenanza e normativa de aplicación.
- h) Non levar o aparello taxímetro, a manipulación do mesmo, facelo funcionar de xeito inadecuada ou impedir a súa visibilidade a persoa usuaria, así como cantas accións tivesen por finalidade alterar o seu normal funcionamento, e a instalación de elementos mecánicos, electrónicos ou doutra natureza destinados a alterar o correcto funcionamento do taxímetro ou modificar as súas medicións, aínda cando este non se atopase en funcionamento no momento de realizarse a inspección.
A responsabilidade por dita infracción corresponderá tanto ás persoas que manipulasen o taxímetro ou colaborado na súa manipulación como ao taxista que o teña instalado no seu vehículo.
- i) A prestación de servizos de transporte de persoas con vehículos que incumprisen as condicións sobre accesibilidade de persoas con mobilidade reducida que en cada caso determinase, sempre o vehículo sexa un taxi adaptado.
- j) Prestar o servizo cun número de ocupantes do vehículo que supere o número de prazas autorizadas, de conformidade coa normativa vixente.
- k) A realización de servizos de transporte de persoas mediante cobro individual, salvo nos casos en que estivese expresamente autorizado.

ARTIGO 55. INFRACCIÓNS GRAVES

Considerase infraccións graves:

- a) Carecer do preceptivo documento no que deben formularse as reclamacións de acódelas usuarias ou negar ou obstaculizar a súa disposición ao público.
- b) Non atender a solicitude a unha demanda de servizo de taxi por parte dunha acode usuaria estando de servizo, ou abandonar un servizo antes da súa finalización, salvo que existisen causas xustificadas de perigo fundado para a persoa condutora ou para o vehículo de turismo.
- c) A realización de servizos de transporte iniciados nun termo municipal distinto do que corresponde á licenza de taxi, salvo nos supostos legalmente exceptuados.
- d) Incumprir o réxime de tarifas vixentes para o servizo de taxi.
- e) A prestación de servizos con vehículos distintos aos identificados descritos ás licenzas de taxi e autorizacións interurbanas de taxi, salvo nos casos de reemplazo debidamente



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

autorizados, así como o incumprimento do ámbito territorial de devanditos títulos habilitantes.

- f) A realización de servizos de taxi por itinerarios inadecuados que fosen lesivos economicamente para os intereses de persoas usuarias ou desatendendo as súas indicacións sen causa xustificada de perigo para a persoa condutora ou danos para o vehículo de turismo.
- g) Levar a cabo servizos de transporte de persoas en vehículos de turismo sen levar a bordo a documentación acreditativa necesaria para controlar a legalidade do transporte.
- h) A difusión de ofertas comerciais para a realización de actividades de transporte de persoas en vehículos de turismo sen dispoñer dos correspondentes títulos habilitantes para exercer ditas actividades segundo o disposto na presente lei.
- i) A retención de obxectos abandonados no vehículo sen dar conta á autoridade competente.
- j) A utilización de locais non autorizados para o exercicio da actividade de arrendamento de vehículos con condutor, así como o arrendamento de vehículos fora das oficinas ou locais que se determinen ou a recolleita de clientes que non contratasen previamente.
- k) A carencia de contrato e folia de ruta ou a ocultación ou non conservación por parte da empresa dunha copia durante un ano.
- l) Non dispoñer dos cadros de tarifas e do resto de documentación que tivesen que exhibirse para o coñecemento de acódelas usuarias.
- m) O trato desconsiderado aos clientes, así como a non prestación do servizo nas condicións de hixiene e/ou calidade esixibles.
- n) Calquera das infraccións previstas como moi graves cando pola súa natureza, ocasión ou circunstancia non haxa de ser cualificada como moi grave.

ARTIGO 56. INFRACCIÓNS LEVES.

Considerase infraccións leves:

- a) Non levar en lugar visible os distintivos que fosen esixibles ou levarlos nunhas condicións que dificulten a súa percepción ou facer un uso inadecuado deles.
- b) Non respectar os dereitos das persoas usuarias establecidos na presente Lei.
- c) Non levar a bordo do vehículo a documentación formal que acredite a posibilidade legal de prestar o servizo, sempre que se dispuxese da mesma.
- d) Incumprir as normas que puidesen establecerse sobre publicidade nos vehículos dedicados ao transporte de persoas en vehículos de turismo.
- e) A carencia no vehículo ou nos locais do letreiro que indique a existencia de follas de reclamacións.
- f) Non entregar o recibo ou factura do servizo prestado a acódelas usuarias, si estas solicitáseno, ou entregarlles un recibo ou factura que non cumpra os requisitos establecidos pola normativa de aplicación.
- g) O incumprimento por acódelas usuarias dos deberes que lles correspondesen.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

- h) Non levar a bordo do vehículo a folla de ruta ou levala sen cumprimentar, salvo que o seu contido recollécese no contrato suscrito para a prestación do servizo.
- i) A carencia de cambio de moeda metálica ou billetes ata a cantidade que este regulamentariamente establecida.
- j) Non expoñer ao público os cadros de prezos autorizados ou telos en lugares non visibles.
- k) Levar o vehículo sen conexión con centrais de seguridade cando devandito servizo estea concertado cunha entidade pública ou se publicite dita conexión a acódelas usuarias do servizo.
- l) Calquera infracción das que teñen consideración de graves cando pola súa natureza, ocasión ou circunstancias non haxa ser cualificada como grave, debendo xustificarse a existencia de devanditas circunstancias e motivarse na resolución correspondente.

ARTIGO 57. SANCIONES

1. As infraccións leves sancionaranse con multas de ata 400 euros, as graves con multas dende 401 ata 2000 euros e as moi graves con multas dende 2001 ata 6000 euros e a posibilidade de declarar a caducidade do título administrativo habilitante.

2. As sancións deberán graduarse tendo en conta os danos e prexuízos ocasionados, a intencionalidade e a reincidencia.

Considérase reincidencia a comisión, no prazo dun ano, de máis dunha infracción administrativa da mesma natureza cando así sexa declarado por resolución firme en vía administrativa.

En caso de infraccións cometidas no exercicio da actividade de taxi, as contías das sancións imponseñanse no seu terzo inferior, salvo as previstas nos apartados a) e g) do artigo 42.

3. As sancións anteriores enténdense sen prexuízo, no seu caso, da posibilidade de declarar a caducidade do correspondente título habilitante e a autorización, nos casos en que esta proceda por incumprir as condicións que xustificaron o seu outorgamento ou as que resulten necesarias para o exercicio da actividade.

ARTIGO 58. PROCEDIMIENTO

1. O procedemento para a imposición de sancións será o establecido na Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas, así como na normativa procedimental sancionadora que se dite en materia de transportes.

2. Antes do inicio do procedemento administrativo sancionador, o órgano competente de oficio a instancia de parte, nos casos de urxencia, para protexer provisionalmente os intereses das persoas implicadas, pode adoptar as medidas adecuadas a este efecto.

Estas medidas haberán ser confirmadas, modificadas ou levantadas polo acordo de incoación do procedemento sancionador, que terá que producirse nos quince días seguintes a da adopción do acordo.



Luns, 11 de decembro de 2023

Núm. 236

3. Na execución das sancións atenderase á regulación do procedemento sancionador na Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas e á normativa sobre recadación de tributos.

4. O prazo dentro do cal debe notificarse a resolución do procedemento sancionador é dun ano dende a data do acordo de incoación do correspondente expediente sancionador, sen que nalgún caso entenderse iniciado aquel procedemento mediante a formulación correspondente boletín de denuncia.

Unha vez transcorrido devandito prazo, debe acordarse a caducidade do referido procedemento e o arquivo de todas as actuacións.

5. As infraccións cometidas polos titulares de títulos habilitantes e as sancións que se lles impuxesen serán obxecto de anotación no Rexistro de Títulos Habilitantes.

ARTIGO 59. PRESCRIPCIÓN DAS INFRACCIÓNS E SANCIÓNS

1. As infraccións e sancións moi graves prescribirán aos tres anos, as graves aos dous anos e as leves ao ano.

2. O prazo de prescripción das infraccións comezará a contarse dende o día en que a infracción cometeuse e das sancións, dende o día seguinte a aquel en que adquirise firmeza a resolución pola que se impón a sanción.

3. Interromperá a prescripción da infracción a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento sancionador, renovándose o prazo de prescripción si o expediente sancionador estivese durante máis dun mes por causa non imputable ao presunto responsable.

No caso das sancións, a prescripción interromperase coa iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento de execución, renovándose o prazo si devandito procedemento estivese paralizado durante máis dun mes por causa imputable ao infractor.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

No non previsto na presente ordenanza será de aplicación o disposto na Lei 4/2013, de 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia e supletoriamente a lexislación estatal.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente ordenanza entrará en vigor e producirá efectos a partir da data da súa publicación no Boletín oficial da provincia e unha vez transcorrido o prazo a que se refire o artigo 65.2 en relación co artigo 70.2 da Lei 4/85, de 2 de abril Reguladora das Bases de Réxime local, permanecendo en vigor ata que se aprobe a súa modificación ou derogación expresa.

En o Porriño a 4 de decembro de 2023. O Alcalde. Manuel Alejandro Lorenzo Alonso.

